

Baulinienplan

Göblikanal und Grienbach Teilstrecke Grienbach- und Industriestrasse Nord

Situation 1:1'000

Mitbericht des Stadtrates vom:

Publiziert im Amtsblatt:

Nr.:
Vom:
Ziffer:

öffentliche Auflage beim Tiefbauamt und dem Baudepartement der Stadt Zug vom

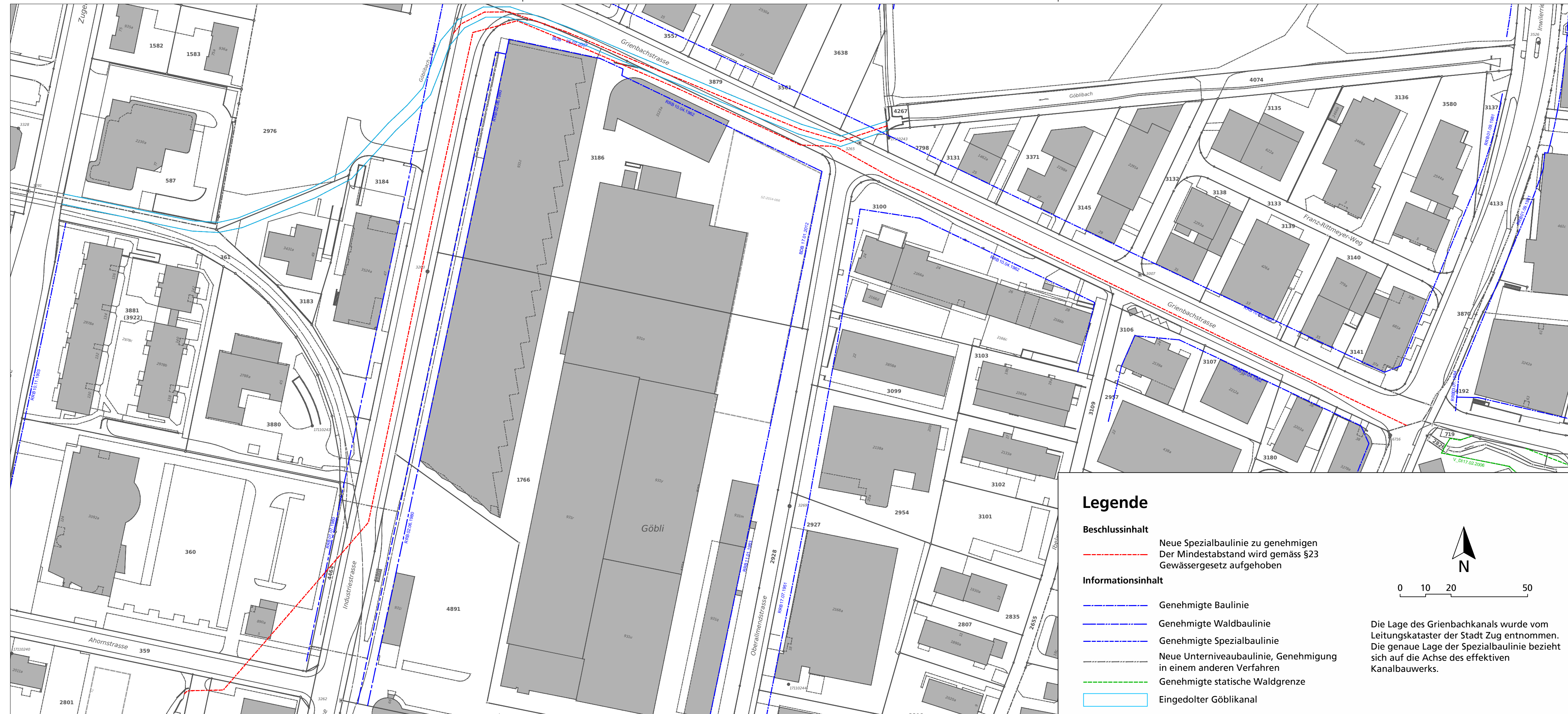
Von der Baudirektion beschlossen am:

Plan Nr. : 8015
Datum:
Rev.
Visum:

Auftrag-Nr.
Planformat: 84 x 30

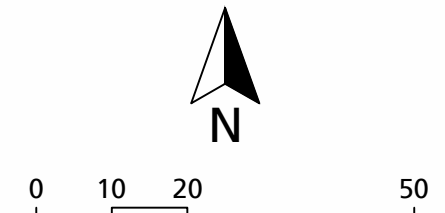
Planer:

Bauherr: Tiefbauamt des Kantons Zug, Aabachstrasse 5, 6300 Zug



Legende

- Beschlussinhalt**
- - - Neue Spezialbaulinie zu genehmigen
Der Mindestabstand wird gemäss §23 Gewässergesetz aufgehoben
- Informationsinhalt**
- - - Genehmigte Baulinie
 - - - Genehmigte Waldbaulinie
 - - - Genehmigte Spezialbaulinie
 - - - Neue Unterniveaubaulinie, Genehmigung in einem anderen Verfahren
 - - - Genehmigte statische Waldgrenze
 - - - Eingedolter Göblikanal



Die Lage des Grienbachkanals wurde vom Leitungskataster der Stadt Zug entnommen. Die genaue Lage der Spezialbaulinie bezieht sich auf die Achse des effektiven Kanalbauwerks.